©2015 Horizon Hobby, LLC.
Blade, Chroma and the Horizon Hobby logo are trademarks
or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC.
Created 04/15 48742 (FR)

Codes couleurs

Séquences de la DEL au démarrage

Indication du niveau de la batterie au démarrage..... 100% 75% 50% Vide

Emetteur éteint ou non affecté au quadcoptère .....

Mode affectation.....

Calibration du compas requise.....

Mode alerte (Redémarrez le quadcoptère pour réinitialiser).....

Séquences de la DEL durant le vol

Alerte basse tension 1 (10.9V), toutes les 3 secondes .....

Alerte basse tension 1 (10.6V), clignotement rapide continu.....

⚠ **ATTENTION:** Si vous voyez le signal correspondant à la tension faible de la batterie (10.6V), atterrissez immédiatement et rechargez la batterie.

⚠ **ATTENTION**: Ne jamais utiliser la fonction Retour Départ quand la tension de la batterie est faible.

Retour automatique (Home)

Mode retour automatique activé (Rouge fixe)

Perte du signal GPS en mode retour automatique (Clignotement rapide durant 2 secondes, puis une fois par seconde)

Mode Follow-Me (Suivi) (ST-10+ Uniquement)

Activation du mode Follow-Me (GPS acquis) — Utilisation normale avec verrouillage GPS, (DELs fixes)

Suivi de la caméra avec verrouillage GPS, (DELs fixes)

Perte du signal GPS (Clignotement rapide durant 2 secondes, puis une fois par seconde)

Pour que le mode Follow-Me fonctionne, le signal GPS doit être verrouillé par le quadcoptère et l'émetteur ST-10+.

Mode Smart

Activation du Mode Smart (GPS acquis) — Utilisation normale avec verrouillage GPS, (DELs fixes)

Perte du signal GPS (Clignotement rapide durant 2 secondes, puis une fois par seconde)

Mode AP

Activation du Mode AP (GPS acquis) — Utilisation normale avec verrouillage GPS, (DELs fixes)

Perte du signal GPS (Clignotement rapide durant 2 secondes, puis une fois par seconde)

Mode Stabilité

Activation du Mode Stabilité (GPS acquis) — Utilisation normale avec verrouillage GPS, (DELs fixes)

Perte du signal GPS (Clignotement rapide durant 2 secondes, puis une fois par seconde)

Mode Agilité

Activation du Mode Agilité (GPS acquis) — Utilisation normale avec verrouillage GPS, (DELs fixes)

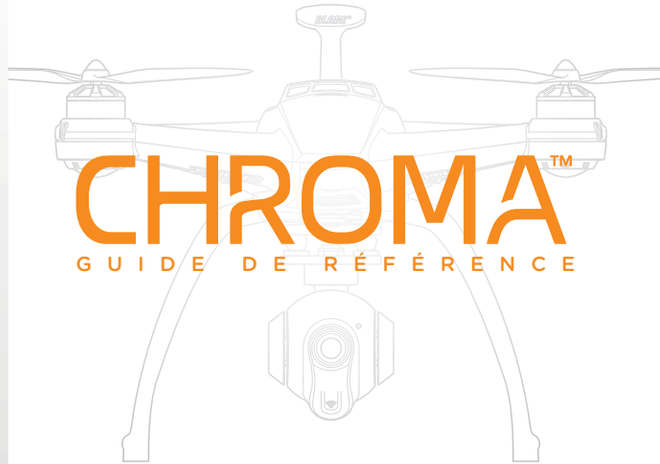
Perte du signal GPS (Clignotement rapide durant 2 secondes, puis une fois par seconde)

GPS désactivé

Modes Smart, AP et Retour automatique — Les 4 DELs blanches fixes

Modes Stabilité et Agilité — Dels avant blanches fixe, dels arrières clignotantes de la couleur du mode de vol actif

BLADE®



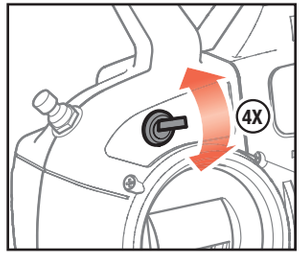
CHROMA™

GUIDE DE RÉFÉRENCE

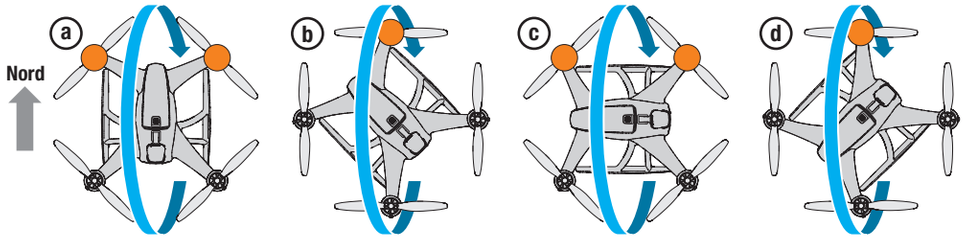
www.KnowChroma.com

Calibration du compas*

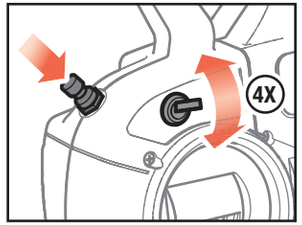
REMARQUE: Vous avez un délai de 30 secondes pour effectuer cette procédure après être entré dans le mode de calibration du compas.



- Mettez l'émetteur sous tension puis le Chroma en orientant son avant vers le Nord.
- Actionnez 4 fois l'interrupteur supérieur gauche de l'émetteur comme indiqué sur l'illustration de droite.
- Le quadcoptère vous indique qu'il est entré en Mode calibration du compas en faisant clignoter les Dels en orange.
- Les Dels vont indiquer l'orientation dans laquelle la rotation du quadcoptère doit être effectuée en éclairant une ou deux nacelles en orange. Tournez le quadcoptère pour que la ou les Dels oranges pointent vers le nord, puis effectuez une rotation de 360° du quadcoptère comme indiqué ci-dessous par les flèches bleues. Effectuez les 4 rotations du Chroma indiquées ci-dessous dans un délais de 30 secondes.
- Après la dernière rotation, replacez le quadcoptère à plat face au nord et regardez les Dels :
  Dels vertes = Calibration réussie
  Dels rouges = Recommencer la calibration



Calibration de l'accéléromètre*



- Mettez l'émetteur puis le Chroma sous tension.
- Placez le quadcoptère sur une surface plane.
- Tout en maintenant appuyé le bouton Bind, actionnez 4 fois l'interrupteur supérieur gauche de l'émetteur comme indiqué sur l'illustration de droite.
- Le quadcoptère Chroma va émettre une série de tonalités lentes suivie d'une série de tonalités rapides, indiquant que le processus de calibration a débuté.
- Ne pas bouger le quadcoptère durant son processus de calibration de l'accéléromètre.
- Une fois la procédure terminée, le quadcoptère va émettre une tonalité "Joyeuse" et les DEls vont s'éclairer en vert indiquant que la calibration est réussie. En cas de tonalité "Triste" et d'éclairage des DELs en rouge, veuillez recommencer la calibration.

Consultez les vidéos en ligne sur *www.KnowChroma.com* pour découvrir les processus complets de calibration.

*** Pour des informations relatives aux processus de calibrations du Chroma à l'aide d'un émetteur ST-10+, visualisez la vidéo en ligne sur *www.KnowChroma.com.***

Affectation

Pour les informations pour effectuer l'affectation en désactivant le GPS, consultez la vidéo sur *www.knowchroma.com.*

Affectation du Chroma à votre émetteur
1. Emetteur et quadcoptère hors tension, connectez la batterie au quadcoptère.
2. Placez le quadcoptère sur une surface plane.
3. Mettez l'émetteur sous tension et patientez durant son initialisation. Les Dels vont rester éteintes.
4. Retournez le quadcoptère et maintenez-le à l'envers jusqu'au clignotement en bleu des Dels, indiquant l'entrée en mode affectation.
5. Reposez le quadcoptère sur son train d'atterrissage.
6. Contrôlez sur votre émetteur que le manche des gaz est en position basse et que le trim est au neutre.
7. Mettez votre émetteur sous tension en mode affectation, comme indiqué dans le manuel de votre émetteur.
8. Une fois l'affectation réussie, le quadcopter va émettre une tonalité rapide composée de 3 bips et les DEls vont indiquer le mode de vol sélectionné. Si les DEls sont rouges clignotantes, cela signifie que le quadcoptère est en mode Retour Automatique. Basculez en Mode Smart ou AP avant de démarrer les moteurs.
9. Placez le quadcoptère en extérieur dans la position désirée pour effectuer le décollage.

Guide de dépannage rapide

Problème	Solution
Les moteurs ne démarrent pas	Assurez vous que la zone de vol est bien dégagée et que le signal GPS est acquis
	Contrôlez que le compas n'est pas en erreur
	Relisez la procédure de démarrage dans le manuel
DEL jaune clignotante "Erreur de compas"	Eloignez le modèle des grands objets ou surfaces métalliques
	Calibrez le compas (*Consultez la procédure de calibration*)
Bip en continu, les moteurs ne démarrent pas	Calibrez l'émetteur DX4 (Version RTF)
	Placez le trim des gaz au neutre (Version BNF)
Aucun verrouillage de la position lors des stationnaires	Contrôlez que le mât du GPS est bien déplié
	Calibrez le compas (*Consultez la procédure de calibration*)
	Calibrez l'accéléromètre (*Consultez la procédure de calibration*)

Pour obtenir des informations relatives à toutes les fonctions, capacités et maintenance à effectuer du Chroma quadcoptère, consultez les vidéos en ligne sur *www.knowchroma.com.*